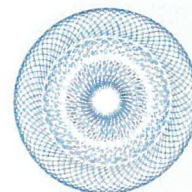




VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



## Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3937 / V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016  
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět  
posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh  
**Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.**

Žadatel: PRODIN a.s.  
se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776  
TSI PRM 1300/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/772  
Oznámení č. 20/15 Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní  
zkušebnictví o určených jiných technických dokumentech: "Seznam  
národních technických pravidel – INS"

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.  
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím  
požadavků příslušných TSI.

Omezení/Podmínky: Nevyužito

NoBo-File: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3937 / V01-T ze dne 19.01.2021

Platnost: od: 19.01.2021 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše,  
a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace  
nejdou změněny.



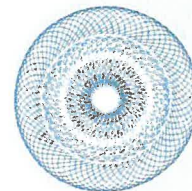
Datum vydání:  
19.01.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
ES-identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



## NoBo-File

**č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3937 / V01-T**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření  
ES Ověření  
Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3937 / V01  
Datum vydání: 19.01.2021  
Platnost: Neomezena  
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh  
**Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.**



Datum vydání:  
19.01.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI .....	4
1.1	Oznámený subjekt .....	4
1.2	Žadatel .....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM .....	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU .....	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE .....	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku .....	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní .....	5
4.3	Historie projektu .....	5
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice .....	5
4.5	Seznam zvláštních případů .....	5
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení .....	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu .....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....	6
5.5	Ustanovení pro provoz .....	6
5.6	Ustanovení pro údržbu .....	6
5.7	Prvky interoperability .....	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ .....	6
6.1	Základní údaje o postupu posouzení .....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu .....	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	7

Příloha 1:	Nevyužito
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Nevyužito
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Situace – viz Příloha 2, položka [4]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Nevyužito
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

**PRODIN a.s.**

se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

## 3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTEMU

Nevyužito.

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Stavba bude prováděna na stávající jednokolejné trati č. 628 00 (dle Prohlášení o dráze 2022), která vede ze stanice Meziměstí státní hranice do stanice Týniště nad Orlicí (kategorie trati dle TSI INF je P5 / F3).

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v celém řešeném úseku. Mezistaniční úsek je uveden do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což odstraňuje propady traťové rychlosti, umožňuje zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Toto dále zatraktivňuje využívání železniční dopravy pro cestující i pro nákladní dopravce.

Stavební činností je dotčen úsek km 72,963 3 – km 81,582 5 stávající trati Police nad Metují – Teplice nad Metují včetně NZ Česká Metuje. TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují.

Účelem stavebního objektu je oprava stávajícího nevyhovujícího stavu železničního svršku v km 73,078 4 až km 81,582 5 a napojení nového stavu železničního svršku do navazujících úseků v rozsahu od km 72,963 3 a do km 81,700.

V navazujících úsecích je proveden výběh směrové a výškové polohy koleje, reprofilace kolejového lože po ASP a úprava upínací teploty BK.

V zastávce Žďár nad Metují je navrženo odstranění (demonťáž) stávající nástupištní konstrukce a zřízení nástupištní konstrukce nové.

Nová konstrukce nástupiště je navržena délky 90 m. Výška nástupištní hrany nad spojnici temen kolejnic je 0,550 m a je vzdálená od osy koleje 1,670 - 1,680 m. Nová nástupištní hrana je tvořená konzolovými deskami KS-230 a nástupištními zídkami z tvárnic Tischer uložených na úložných blocích. Pochozí plochy nástupiště jsou dlážděné betonovou dlažbou. Vnější hrana nástupiště je tvořena chodníkovým obrubníkem. Přístup na nástupiště je umožněn po schodišti před budovou zastávky a po přístupovém chodníku s podélným sklonem vlevo od přístřešku.

V České Metují je pak navrženo odstranění stávajícího sypaného nástupiště a zřízení nové nástupištní konstrukce.

Nová konstrukce nástupiště je navržena délky 90 m. Výška nástupištní hrany nad spojnici temen kolejnic je 0,550 m a je vzdálená od osy koleje 1,670 - 1,680 m. Nová nástupištní hrana je tvořená konzolovými deskami KS-230 a nástupištními zídkami z tvárnic Tischer uložených na úložných blocích. Pochozí plochy nástupiště jsou dlážděné betonovou dlažbou. Vnější hrana nástupiště je tvořena chodníkovým obrubníkem.

Dále je navržena úprava přejezdových konstrukcí P5117, P5118, P5119.

Pro zajištění bezpečnosti provozu na trati jsou také sanovány skalní svahy v jejím okolí.

Mosty na trati byly klasifikovány a dle výsledků jsou navrženy jejich úpravy tak, aby přenesli požadované zatížení.

Na opravovaných nástupištích je navrženo nové řešení osvětlení.

## 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

<b>Dopravní kód</b>	P5 / F3
<b>Obrys vozidla</b>	Z-GC (tunel - Z-GC-Z3 - není předmětem projektu)
<b>Hmotnost na nápravu [t]</b>	20 t
<b>Traťová rychlost [km/h]</b>	maximální V=80 km/h V130=90 km/h / maximálně V=80 km/h
<b>Využitelná délka nástupiště [m]</b>	minimálně 90 m
<b>Délka vlaku [m]</b>	334 m

## 4.3 Historie projektu

<b>Dodavatel návrhu subsystému</b>	PRODIN a.s.
<b>Datum zhotovené návrhové dokumentace</b>	1/2021 po připomínkách VUZ
<b>Projektový stupeň</b>	DSP
<b>Zhotovitel subsystému</b>	Neurčen
<b>Provozovatel subsystému</b>	Správa železnic, státní organizace

## 4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

## 4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

# 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

## 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

## 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

## 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.



#### 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

#### 5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [1].

#### 5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [1].

#### 5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano
Displeje	Ne
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

### 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

#### 6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA20220INF	08.12.2020	PRODIN a.s.	PZA20220INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

**Důvod pro vydání dílčího ověření:**

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

#### 6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA20220INF-0 ze dne 18.01.2021.

**6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Netýká se.

Zprávy o zjištěních jsou uloženy u oznámeného subjektu.

\* \* \*



1/2021 po připomínkách VUZ  
DSP

**Souhrnná část**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	A PRODIN a.s. Počet stran: 12	Průvodní zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0601748
3	B PRODIN a.s. Počet stran: 35	Souhrnná technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0601748
4	C PRODIN a.s. Počet stran: -	Přehledná situace stavby	11/2020	—	ČKAIT 0601748

**SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 - km 81,580**
**SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 - km 81,580**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
5	PRODIN a.s. Počet stran: 31 D.2.1.1.1.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0602274
6	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.2.1	Situace, km 73,00 - km 74,70	11/2020	—	ČKAIT 0602274
7	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.2.2	Situace, km 74,60 - km 76,50	11/2020	—	ČKAIT 0602274
8	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.2.3	Situace, km 76,50 - km 78,10	11/2020	—	ČKAIT 0602274
9	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.2.4	Situace, km 78,10 - km 80,00	11/2020	—	ČKAIT 0602274
10	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.2.5	Situace, km 79,70 - km 81,20	11/2020	—	ČKAIT 0602274
11	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.2.6	Situace, km 81,10 - km 81,90	11/2020	—	ČKAIT 0602274

12	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.3.1	Podélný profil, km 73,00 - km 74,00	11/2020	—	ČKAIT 0602274
13	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.3.2	Podélný profil, km 74,00 - km 75,60	11/2020	—	ČKAIT 0602274
14	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.3.3	Podélný profil, km 75,60 - km 77,30	11/2020	—	ČKAIT 0602274
15	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.3.4	Podélný profil, km 77,30 - km 79,00	11/2020	—	ČKAIT 0602274
16	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.3.5	Podélný profil, km 79,00 - km 80,70	11/2020	—	ČKAIT 0602274
17	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.3.6	Podélný profil, km 80,70 - km 81,90	11/2020	—	ČKAIT 0602274
18	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.1.4	Vzorové příčné řezy	11/2020	—	ČKAIT 0602274

**SO 11-21 Zajištění skalního zářezu, km 78,350 - km 78,580**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
19	PRODIN a.s. Počet stran: 5 D.2.1.1.2.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0400329
20	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.2.2	Situace	11/2020	—	ČKAIT 0400329
21	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.2.3	Vzorový příčný řez	11/2020	—	ČKAIT 0400329

**SO 11-22 Zajištění skalního zářezu, km 78,980 - km 79,100**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
22	PRODIN a.s. Počet stran: 6 D.2.1.1.3.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0400329
23	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.3.2	Situace	11/2020	—	ČKAIT 0400329
24	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.3.3	Vzorový příčný řez	11/2020	—	ČKAIT 0400329

**SO 11-23 Zajištění skalního zářezu, km 79,280 - km 79,370**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
25	PRODIN a.s. Počet stran: 7 D.2.1.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0400329
26	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.4.2	Situace	11/2020	—	ČKAIT 0400329
27	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.4.3	Vzorový příčný řez	11/2020	—	ČKAIT 0400329

**SO 14-01 Výstroj trati, km 73,079 - km 81,580**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
28	PRODIN a.s. Počet stran: 10 D.2.1.1.9.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	11/2020	—	ČKAIT 0602274
29	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.9.2	SCHÉMA VÝSTROJE TRATI	11/2020	—	ČKAIT 0602274
30	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.1.9.3	ORIENTAČNÍ SYSTÉM	11/2020	—	ČKAIT 0602274

**SO 12-01 ZAST Žďár nad Metují, oprava nástupiště**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
31	PRODIN a.s. Počet stran: 15 D.2.1.2.1.1	Technická zpráva	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
32	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.1.2	Situace nástupiště	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
33	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.1.3	Půdorys nástupiště	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
34	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.1.4	Vzorový příčný řez nástupištěm 1	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
35	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.1.5	Vzorový příčný řez nástupištěm 2	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
36	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.1.6	Vzorový příčný řez nástupištěm 3	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
37	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.1.7	Detaily nástupiště	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274

**SO 12-02 NZ Česká Metuje, oprava nástupiště**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
38	PRODIN a.s. Počet stran: 15 D.2.1.2.2.1	Technická zpráva	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
39	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.2.2	Situace nástupiště	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
40	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.2.3	Půdorys nástupiště	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
41	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.2.4	Vzorový příčný řez nástupištěm	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
42	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.2.5	Detaily nástupiště	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274

**SO 12-03 ZAST Dědov, oprava nástupiště**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
43	PRODIN a.s. Počet stran: 13 D.2.1.2.3.1	Technická zpráva	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
44	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.3.2	Situace nástupiště	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
45	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.3.3	Půdorys nástupiště	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274
46	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.2.3.4	Vzorový příčný řez nástupištěm	11/2020	1/2021	ČKAIT 0602274

**SO 13-01 Železniční přejezd P5117, ev.km 75,741**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
47	PRODIN a.s. Počet stran: 15 D.2.1.3.1.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0602274
48	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.3.1.2	Situace přejezdu	11/2020	—	ČKAIT 0602274
49	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.3.1.3	Půdorys přejezdu	11/2020	—	ČKAIT 0602274
50	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.3.1.4	Vzorový příčný řez přejezdem	11/2020	—	ČKAIT 0602274

**SO 13-02 Železniční přejezd P5118, ev.km 77,597**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
51	PRODIN a.s. Počet stran: 15 D.2.1.3.2.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0602274
52	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.3.2.2	Situace přejezdu	11/2020	—	ČKAIT 0602274
53	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.3.2.3	Půdorys přejezdu	11/2020	—	ČKAIT 0602274
54	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.3.2.4	Vzorový příčný řez přejezdem	11/2020	—	ČKAIT 0602274

**SO 13-03 Železniční přejezd P5119, ev.km 79,384**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
55	PRODIN a.s. Počet stran: 14 D.2.1.3.3.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0602274
56	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.3.3.2	Situace přejezdu	11/2020	—	ČKAIT 0602274
57	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.3.3.3	Půdorys přejezdu	11/2020	—	ČKAIT 0602274
58	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.3.3.4	Vzorový příčný řez přejezdem	11/2020	—	ČKAIT 0602274

**SO 20-01 Železniční most v ev. km 73,761**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
59	PRODIN a.s. Počet stran: 30 D.2.1.4.1.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
60	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.1.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
61	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.1.2.3	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840
62	PRODIN a.s. Počet stran: 19 D.2.1.4.1.3	Statický výpočet	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 20-02 Železniční most v ev. km 73,812**



P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
63	PRODIN a.s. Počet stran: 30 D.2.1.4.1.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
64	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.1.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
65	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.1.2.3	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840
66	PRODIN a.s. Počet stran: 19 D.2.1.4.1.3	Statický výpočet	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 20-03 Železniční most v ev. km 74,196**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
67	PRODIN a.s. Počet stran: 31 D.2.1.4.1.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
68	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.1.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
69	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.1.2.3	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840
70	PRODIN a.s. Počet stran: 19 D.2.1.4.1.3	Statický výpočet	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 20-04 Železniční most v ev. km 74,356**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
71	PRODIN a.s. Počet stran: 31 D.2.1.4.1.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
72	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.1.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
73	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.1.2.3	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840
74	PRODIN a.s. Počet stran: 19 D.2.1.4.1.3	Statický výpočet	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 20-05 Železniční most v ev. km 76,325**



P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
75	PRODIN a.s. Počet stran: 34 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
76	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
77	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.2.2	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840
78	PRODIN a.s. Počet stran: 17 D.2.1.4.3	Statický přepočet	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 20-06 Železniční most v ev. km 77,067**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
79	PRODIN a.s. Počet stran: 33 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
80	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
81	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.2.2	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840
82	PRODIN a.s. Počet stran: 17 D.2.1.4.3	Statický přepočet	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 20-07 Železniční most v ev. km 78,262**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
83	PRODIN a.s. Počet stran: 32 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
84	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
85	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.2.2	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840
86	PRODIN a.s. Počet stran: 15 D.2.1.4.3	Statický přepočet	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
87	PRODIN a.s. Počet stran: 25 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
88	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
89	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.2.2	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840
90	PRODIN a.s. Počet stran: 14 D.2.1.4.3	Statický přepoččet	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 21-01 Propustek v ev. km 74,958**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
91	PRODIN a.s. Počet stran: 19 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
92	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
93	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.3	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 21-02 Propustek v ev. km 75,277**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
94	PRODIN a.s. Počet stran: 19 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
95	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
96	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.2.2	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 21-03 Propustek v ev. km 75,484**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
97	PRODIN a.s. Počet stran: 17 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
98	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 21-04 Propustek v ev. km 80,063**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
99	PRODIN a.s. Počet stran: 21 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
100	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
101	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.2.2	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 21-05 Propustek v ev. km 80,518**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
102	PRODIN a.s. Počet stran: 31 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
103	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
104	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.2.2	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840
105	PRODIN a.s. Počet stran: 16 D.2.1.4.3	Statický přepočet	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 21-06 Propustek v ev. km 80,833**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
106	PRODIN a.s. Počet stran: 19 D.2.1.4.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 1301840
107	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.1	Situace	11/2020	—	ČKAIT 1301840
108	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.1.4.2.2.2	Nový stav	11/2020	—	ČKAIT 1301840

**SO 76-01 ZAST Žďár nad Metují, oprava osvětlení**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
109	PRODIN a.s. Počet stran: 3 D.2.3.6.1.1	Technická zpráva	1/2021	—	ČKAIT 0601748
110	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.3.6.1.2	Výpočet osvětlení	11/2020	—	ČKAIT 0601748
111	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.3.6.1.3	Situace a schéma	11/2020	—	ČKAIT 0601748

**SO 76-02 NZ Česká Metuje, oprava osvětlení**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
112	PRODIN a.s. Počet stran: 3 D.2.3.6.2.1	Technická zpráva	11/2020	—	ČKAIT 0601748
113	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.3.6.2.2	Výpočet osvětlení	11/2020	1/2021	ČKAIT 0601748
114	PRODIN a.s. Počet stran: - D.2.3.6.2.3	Situace a schéma	11/2020	1/2021	ČKAIT 0601748

**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Ano
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Ano
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

\*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Není relevantní
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Ano
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	Není relevantní

**2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní



P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.4	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.5	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.7	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.8	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.9	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
2.3	ČSN EN 1990, včetně Změny A1 a Opravy Opr.	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, včetně Změny A1 ze dne 1.4.2007 a Opravy Opr.4 ze dne 1.1.2011	01.03.2004
2.4	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
2.5	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.6	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
3.2	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.3	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.4	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.5	QC-INF-013	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle - free route	15.09.2016
3.6	QC-INF-017	Definition of stairs	24.02.2016
3.7	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.8	ČSN 74 4505	Podlahy - Společná ustanovení	01.05.2012
3.9	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace - Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.10	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.11	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.12	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.13	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.3.2012	01.04.2009

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3.14	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupištích	01.05.2020
3.15	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Obecné požadavky - Část 2: Informace	01.12.2017
3.16	Předpis SŽDC S3/2	Bezстыková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

**OBSAH:**

1.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
2.	SO 10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 73,079 - KM 81,580 .....	2
3.	SO 11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KM 73,079 - KM 81,580 .....	2
4.	SO 11-21 ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍHO ZÁŘEZU, KM 78,350 - KM 78,580 .....	2
5.	SO 11-22 ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍHO ZÁŘEZU, KM 78,980 - KM 79,100 .....	2
6.	SO 11-23 ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍHO ZÁŘEZU, KM 79,280 - KM 79,370 .....	2
7.	SO 14-01 VÝSTROJ TRATI, KM 73,079 - KM 81,580 .....	2
8.	SO 12-01 ZAST ŽDÁR NAD METUJÍ, OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ .....	2
9.	SO 12-02 NZ ČESKÁ METUJE, OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ .....	3
10.	SO 12-03 ZAST DĚDOV, OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ .....	4
11.	SO 13-01 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD P5117, EV.KM 75,741 .....	4
12.	SO 13-02 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD P5118, EV.KM 77,597 .....	4
13.	SO 13-03 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD P5119, EV.KM 79,384 .....	4
14.	SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 73,761 .....	4
15.	SO 20-02 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 73,812 .....	4
16.	SO 20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 74,196 .....	5
17.	SO 20-04 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 74,356 .....	5
18.	SO 20-05 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 76,325 .....	5
19.	SO 20-06 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 77,067 .....	5
20.	SO 20-07 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 78,262 .....	5
21.	SO 20-08 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 79,192 .....	5
22.	SO 21-01 PROPUSTEK V EV. KM 74,958 .....	5
23.	SO 21-02 PROPUSTEK V EV. KM 75,277 .....	5
24.	SO 21-03 PROPUSTEK V EV. KM 75,484 .....	5
25.	SO 21-04 PROPUSTEK V EV. KM 80,063 .....	5
26.	SO 21-05 PROPUSTEK V EV. KM 80,518 .....	5
27.	SO 21-06 PROPUSTEK V EV. KM 80,833 .....	5
28.	SO 76-01 ZAST ŽDÁR NAD METUJÍ, OPRAVA OSVĚTLENÍ .....	5
29.	SO 76-02 NZ ČESKÁ METUJE, OPRAVA OSVĚTLENÍ .....	6

**1. SOUHRNNÁ ČÁST**

Bez zjištěných neshod.

**2. SO 10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 73,079 - KM 81,580**
**3. SO 11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KM 73,079 - KM 81,580**

Bez zjištěných neshod.

**4. SO 11-21 ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍHO ZÁŘEZU, KM 78,350 - KM 78,580**

Bez zjištěných neshod.

**5. SO 11-22 ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍHO ZÁŘEZU, KM 78,980 - KM 79,100**

Bez zjištěných neshod.

**6. SO 11-23 ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍHO ZÁŘEZU, KM 79,280 - KM 79,370**

Bez zjištěných neshod.

**7. SO 14-01 VÝSTROJ TRATI, KM 73,079 - KM 81,580**

Bez zjištěných neshod.

**8. SO 12-01 ZAST ŽDĚR NAD METUJÍ, OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ**

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nástupiště, odst. 4.2.9
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Dle ČSN 73 4959 je pro nástupiště výšky 550 mm stanovena vzdálenost L nástupištní hrany výšky H = 550 mm nad spojnici temen kolejnic od osy přilehlé koleje závisí na poloměru oblouku přilehlé koleje R: pro $R \geq 1\,500$ m je $L = 1\,670$ mm. V projektu je navržena vzdálenost 1 680 mm.
Závěr:	Bylo by dobré sladit návrh nástupiště s normovými předpoklady.
Odstranění:	Neodstraněno.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V rámci vyrovnávacího schodiště je navrženo zábradlí v. 1100 mm. Dle požadavků TSI PRM 1300/2014 musí být schodiště vybaveno madly ve dvou úrovních a po obou stranách.
Závěr:	Zábradlí je nutné doplnit o madla. Doporučuje se umístit madlo do výšky 900 mm a 750 mm (Doporučená druhá výška 250 mm není funkční - madlo v druhé nižší výšce pomáhá OOSPO s pohybem po schodech. Zábrana ve výšce 250 mm se používá na rampách, kde hrozí sjetí invalidního vozíku). Provedení madla nesmí snížit průchozí šířku schodiště na méně, než 1600 mm. Doporučuje se madlo průměru 40 mm s odsazením 60 mm od svislé výplně zábradlí. Současně musí být dodržen oboustranný půdorysný přesah madla před schodištěm min. 150 mm, optimálně 300 mm.
Odstranění:	Neshoda odstraněna přesunutím druhého madla a doplněním madel i na druhou stranu schodiště.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh



Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	TSI PRM 1300/2014 vyžaduje, aby všechny povrchy ve veřejnosti užívaných prostorách byly navrženy jako protiskluzné. Požadavek na kritérium protiskluznost podlah je definováno v normě ČSN 74 4505, bod 4.17.3. U staveb užívaných veřejností je požadována hodnota součinitele tření nejméně 0,5. Tuto hodnotu dále upravuje Vyhláška č. 398/2009 Sb. v Příloze č. 1, bod 1.1.2. pro případ, kdy jsou pochozí plochy ve sklonu. Součinitel tření by v tomto případě měl být minimálně 0,5 + tg α.
Závěr:	Ve veřejně přístupných prostorách navrhnout takový povrch podlahy, aby vyhovoval požadavku na protiskluznost dle požadavků uvedených výše.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku na protiskluznost povrchů.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle normy ČSN 73 4130, kap. 6.2 a 7.3 je nutné dodržet součinitel smykového tření předního okraje schodišťových stupňů min. 0,6.
Závěr:	Požadavek na minimální hodnotu součinitele smykového tření na schodišti je nutné doplnit k obecným požadavkům na podlahy. Při obnově povrchů bude nutné předložit doklad o splnění protiskluzných vlastností.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku na protiskluznost povrchů.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Pro použitá zábradlí není definována barva, a tak není patrné, zda budou plnit požadavek na kontrast volně stojícího zařízení TSI PRM.
Závěr:	Je nutné doplnit barevné řešení nebo alespoň požadavek na kontrast zábradlí s okolním prostředím při realizaci.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním barevnosti.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

## 9. SO 12-02 NZ ČESKÁ METUJE, OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ

Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	TSI PRM 1300/2014 vyžaduje, aby všechny povrchy ve veřejnosti užívaných prostorách byly navrženy jako protiskluzné. Požadavek na kritérium protiskluznost podlah je definováno v normě ČSN 74 4505, bod 4.17.3. U staveb užívaných veřejností je požadována hodnota součinitele tření nejméně 0,5. Tuto hodnotu dále upravuje Vyhláška č. 398/2009 Sb. v Příloze č. 1, bod 1.1.2. pro případ, kdy jsou pochozí plochy ve sklonu. Součinitel tření by v tomto případě měl být minimálně 0,5 + tg α.
Závěr:	Ve veřejně přístupných prostorách navrhnout takový povrch podlahy, aby vyhovoval požadavku na protiskluznost dle požadavků uvedených výše.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku na protiskluznost povrchů.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda



Popis:	Pro použitá zábradlí není definována barva, a tak není patrné, zda budou plnit požadavek na kontrast volně stojícího zařízení TSI PRM.
Závěr:	Je nutné doplnit barevné řešení nebo alespoň požadavek na kontrast zábradlí s okolním prostředím při realizaci.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním barevnosti.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Šířka a okraj nástupiště, odst. 4.2.1.12
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Signální pás na nástupišti není ukončen u přirozené vodící linie.
Závěr:	Přirozenou vodící linii na hraně nástupiště odvrácené od koleje je nutné v blízkosti signálních pásů doplnit. Pro tyto účely může posloužit zvýšený obrubník min. 60 mm. Přesah přirozené vodící linie přes signální pás má být min. 0,8 m, doporučeno 1,0 m. Doporučuji řídit se Obrázkem 22 ze VL Ž8.7.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním zvýšeného obrubníku navazujícího na signální pás.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

#### 10. SO 12-03 ZAST DĚDOV, OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ

Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	TSI PRM 1300/2014 vyžaduje, aby všechny povrchy ve veřejnosti užívaných prostorách byly navrženy jako protiskluzné. Požadavek na kritérium protiskluznost podlah je definováno v normě ČSN 74 4505, bod 4.17.3. U staveb užívaných veřejností je požadována hodnota součinitele tření nejméně 0,5. Tuto hodnotu dále upravuje Vyhláška č. 398/2009 Sb. v Příloze č. 1, bod 1.1.2. pro případ, kdy jsou pochozí plochy ve sklonu. Součinitel tření by v tomto případě měl být minimálně $0,5 + \tan \alpha$ .
Závěr:	Ve veřejně přístupných prostorách navrhnout takový povrch podlahy, aby vyhovoval požadavku na protiskluznost dle požadavků uvedených výše.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku na protiskluznost povrchů.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

#### 11. SO 13-01 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD P5117, EV.KM 75,741

Bez zjištěných neshod.

#### 12. SO 13-02 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD P5118, EV.KM 77,597

Bez zjištěných neshod.

#### 13. SO 13-03 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD P5119, EV.KM 79,384

Bez zjištěných neshod.

#### 14. SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 73,761

Bez zjištěných neshod.

#### 15. SO 20-02 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 73,812

Bez zjištěných neshod.

**16. SO 20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 74,196**

Bez zjištěných neshod.

**17. SO 20-04 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 74,356**

Bez zjištěných neshod.

**18. SO 20-05 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 76,325**

Bez zjištěných neshod.

**19. SO 20-06 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 77,067**

Bez zjištěných neshod.

**20. SO 20-07 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 78,262**

Bez zjištěných neshod.

**21. SO 20-08 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 79,192**

Bez zjištěných neshod.

**22. SO 21-01 PROPUSTEK V EV. KM 74,958**

Bez zjištěných neshod.

**23. SO 21-02 PROPUSTEK V EV. KM 75,277**

Bez zjištěných neshod.

**24. SO 21-03 PROPUSTEK V EV. KM 75,484**

Bez zjištěných neshod.

**25. SO 21-04 PROPUSTEK V EV. KM 80,063**

Bez zjištěných neshod.

**26. SO 21-05 PROPUSTEK V EV. KM 80,518**

Bez zjištěných neshod.

**27. SO 21-06 PROPUSTEK V EV. KM 80,833**

Bez zjištěných neshod.

**28. SO 76-01 ZAST ŽDĎÁR NAD METUJÍ, OPRAVA OSVĚTLENÍ**

Pořadové číslo: 7)

Fáze posouzení: Celkový návrh

Kapitola TSI: Osvětlení, odst. 4.2.1.9

Typ zjištění: Neshoda

Popis: Projekt řeší osvětlení nástupiště, ale neřeší již, nebo z výpočtu není patrná, úroveň osvětlení na přilehlém schodišti. Dle EN 12464-2:2014 je definováno následovně:  $E_m \geq 50 \text{ lx}$ ;  $U_o \geq 0,40$ .

Závěr: Je nutné dát projekt do souladu s normovými požadavky.  
Odstranění: Neshoda byla odstraněna doplněním osvětlení pro schodiště.  
Fotodokumentace: Nevyužito.

**29. SO 76-02 NZ ČESKÁ METUJE, OPRAVA OSVĚTLENÍ**

Bez zjištěných neshod.

<b>Celkový počet neshod</b>	9
<b>Počet odstraněných neshod</b>	9
<b>Informace</b>	1
<b>Počet odstraněných informací</b>	0